

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

Membres présents :

M. Sylvain DUPLOYER	Président de la CNBMX
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Bruno QUAEGEBEUR	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre
M. Christian MARTINEZ	Membre

Assistent :

M. Gérard PHILIPPE	Responsable Interrégion Nord-Est
M. Adrien MOREIRA	Responsable Interrégion Sud-Est
M. Philippe NIETO	Responsable Interrégion Sud-Ouest
M. Denis DUMAIN	Responsable Interrégion Sud-Ouest
M. Fabrice VETTORETTI	Entraîneur National
M. Bernard BOUTIN	Invité Corps arbitral
M. René NICOLAS	Invité
M. Jonathan NOYANT	Personnel fédéral

Absents excusés :

M. Joël MARTINEZ	Membre
M. Jean-Noël FONTAINE	Membre
Mme Isabelle GAUTHERON	DTN
M. Jacques QUEMARD	Responsable Interrégion Nord-Ouest

**Compte rendu de la Commission Nationale de BMX
Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)**

ORDRE DU JOUR

1. Dossiers FDJ	3
2. Championnats d'Europe de BMX à Orléans.....	3
3. Championnats du Monde à Birmingham	4
4. National BMX Sud-Ouest	5
5. Piste et butte de départ type « UCI »	6
6. Points sur les organisations du TFBMX à Vallet et du Challenge National/Championnats de France à Bordeaux.....	7
7. Examen des candidatures 2013	7
8. Questions diverses.....	7

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

Début de la réunion vendredi 15h20

1. Dossiers FDJ

Sylvain DUPLOYER fait état de l'avancement des différents dossiers FDJ retenus dans le plan de développement BMX 2012.

- Terrasson (Dordogne): La piste est terminée,
- Urzy (Nièvre) : La piste n'est pas encore finie. Une relance doit être faite par la FFC car malgré les travaux non finis, des animations BMX ont déjà eu lieu sur la commune.
- Sarzeaux (Morbihan) : La piste n'est pas encore commencée,
- Vico-Sagone (Corse) : La piste est commencée mais il reste encore beaucoup de travail (travaux stoppés pour cause d'intempéries). La livraison de la piste est prévue dans 3 semaines. La piste construite va comprendre une section-pro.
- Grande Synthe (Nord) : La construction de la piste, initialement prévue pour 2011 n'a toujours pas commencée.

Cette année encore on constate combien il est difficile de tenir les délais malgré l'échéance fixée pour le début des travaux au 01^{er} Juin 2012.

Dans l'optique du plan de développement 2013, plusieurs candidats sont annoncés avec Bobigny, La Ferté Gaucher, Claye Souilly (IDF) et Saulgé (POC).

2. Championnats d'Europe de BMX à Orléans

Le Président de la CNBMX revient sur les Championnats d'Europe de BMX qui se sont déroulés du 03 au 06 Mai 2012. Ce dernier regrette les difficultés d'organisations de l'épreuve tant techniquement que financièrement.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

Il précise que le contexte économique actuel n'a pas favorisé cette organisation fédérale.

Afin de faire la lumière au sujet des problèmes rencontrés sur la conception de la piste, Fabrice VETTORETTI, demande quels ont été les soucis rencontrés avec la piste.

Le problème de la piste concernait essentiellement les virages. En effet, en plus d'une insuffisance de relevé des virages, dû à un manque de matériaux, le calcaire a réagi avec le manque d'aération et la condensation du public, entraînant une calcification se traduisant par des plaques glissantes.

Il est précisé que la pose de la moquette dans les virages n'a pas pu se faire avant, puisque le problème avec le matériau n'avait pas été identifié précisément.

Le retour des pilotes sur la mise en place de la moquette fut très positif relevant une très bonne adhérence et permettant un engagement total des pilotes.

Sylvain DUPLOYER tient à remercier les bénévoles présents du début à la fin, durant les 15 jours d'organisations, en amont et en aval de l'épreuve.

3. Championnats du Monde à Birmingham

Sylvain DUPLOYER fait un retour sur les Championnats du Monde de BMX qui se sont déroulés du 22 au 27 Mai 2012 à Birmingham.

Il met l'accent sur la qualité de l'épreuve très bien organisé tant sur l'aspect des bénévoles, que sur les aspects techniques et visuels. Certains de ces aspects sont importants à prendre en compte pour les organisations futures.

• CHALLENGE :

L'encadrement mis en place pour les pilotes catégories Challenge a très bien fonctionné. Ce dernier, composé de 4 encadrants et de 1 mécano reste nécessaire pour la gestion des pilotes qui peuvent être esseulés dans des zones qui ne sont pas ouvertes aux parents.

Il ressort de ce Challenge Mondial les points suivants :

- Aucun pilote n'a été absent au départ grâce à un suivi des pilotes,
- Une pilote n'a pas pris le départ suite à une crevaison sur la grille. Malgré une réparation rapide le Président de Jury a relancé la course après 4 min d'attente,
- Problème d'inscription avec une pilote de 17ans, inscrite en 24 pouces au lieu de 20 pouces. La coordinatrice BMX de l'UCI n'a pas voulu faire

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

le nécessaire administratif pour faire le changement de catégorie malgré plusieurs interventions en haut lieu,

- Déclassés de plusieurs pilotes suite à des arbitrages justifiés ou non. Des pilotes ont été mis « *relagated* » (dernier + 2points) et d'autres « *disqualified* » (mise hors course). Un pilote a pris une amende de 1000 FCH pour une protestation suite à un déclassé,
- Très bonnes prestations des pilotes français présents dans toutes les catégories jusqu'aux finales. La CNBMX félicite tous les pilotes.

• **CHAMPIONNAT :**

La CNBMX félicite les pilotes pour leurs très bons résultats. La France a ramené 8 médailles :

	<i>Junior Men</i>	<i>Elite Women</i>	<i>Elite Men</i>
Time Trial	Romain MAHIEU : 1^{er}	Eva AILLOUD : 3^{ème}	Sylvain ANDRE : 3^{ème}
Race	Léopold TRAMIER : 3^{ème}	Magalie POTTIER : 1^{ère} Eva AILLOUD : 2^{ème}	Joris DAUDET : 2^{ème} Moana MOO CAILLE : 3^{ème}

Tous les membres présents souhaitent aux pilotes de pouvoir rester sur la même dynamique en vue des Jeux Olympiques.

4. National BMX Sud-Ouest

Suite aux deux premières manches du National BMX, voici le bilan des quatre zones Interrégionales.

- **Sud-Ouest** : Bon retour sur les organisations d'épreuves qui se sont déroulées à Limoges (615 engagements) et à Canéjan (631 engagements).

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

- **Nord-Est** : Les effectifs des épreuves d'Osny (748 engagements) et de Troyes (765 engagements) sont bons. Gérard PHILIPPE fait état de quelques mécontentements relatifs aux déplacements pour participer à ces épreuves. Il est précisé qu'il en est de même pour les autres zones à plus ou moins 100km. A titre comparatif, l'épreuve Nord-Ouest du Tréport se situe à 586km du club le plus loin (Brest).
- **Sud-Est** : Il en ressort un très bon ressenti sur les deux premières manches avec de très gros effectifs à Cavaillon (1019 engagements) et à Frontignan (821 engagements).
- **Nord-Ouest** : Bon retour également sur les deux premières épreuves de Descartes (785 engagements) et Fontenay le Comte (775 engagements).

La dynamique du National BMX est bonne. Il faut conserver ce schéma de course moyennant que les comités et les clubs jouent le jeu en envoyant le maximum de pilotes.

5. Piste et butte de départ type « UCI »

Sylvain DUPLOYER annonce que suite à la convention UCI qui s'est déroulée le 21 Mai dernier, l'UCI s'est engagée à concevoir des dossiers d'homologations pour les pistes de BMX de type UCI.

La question est donc posée de savoir s'il est opportun de mettre en place les documents réalisés par Jacques PERRAGUIN et ayant le même objet.

Après discussions, il paraît logique de mettre en place ces documents puisque son contenu s'attache à différents critères importants, notamment en termes de possibilités d'utilisations etc. et ce, en plus des critères techniques.

Dans le même registre, Sylvain DUPLOYER évoque le cas des buttes de départ à 5m. Il précise que celle qu'il y'a sur le Challenge Mondial est utilisée par des jeunes pilotes de 5 ans.

Il paraîtrait opportun de s'ouvrir à l'utilisation des buttes de départ à 5m afin d'éviter de pénaliser nos pilotes et/ou que cela se généralise dans les autres pays.

Il reste à trouver l'équilibre entre l'utilisation d'une butte de départ à 5m, à des fins de performances sur des compétitions internationales et le développement du BMX qui reste une priorité et où des buttes à 3,40m suffisent amplement.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

Aussi, après discussion sur un idéal à avoir, il faudra à moyen terme, une butte de départ à 5m par département. Il ne serait pas utile d'en avoir plus et l'utilisation de celle-ci se ferait également par les clubs voisins dans un souci de mutualisation des équipements pour la performance.

6. Points sur les organisations du TFBMX à Vallet et du Challenge National/Championnats de France à Bordeaux

TFBMX à Vallet :

Le dossier d'invitation va être envoyé courant de la semaine 23.

Challenge National et Championnats de France à Bordeaux :

Plusieurs réunions d'organisations ont eu lieu en collaboration entre l'organisateur et la FFC représentée par Sylvain DUPLOYER.

Ce dernier fait état d'une demande récente de monter la butte de départ à 5m via un plateau sur lequel serait posée la remorque. Cependant après réflexion, il apparaît que les possibilités techniques et sécuritaires ne peuvent aboutir. L'évolution de la butte FFC à une hauteur de 5m reste une piste de réflexion intéressante sur laquelle la FFC va essayer de s'orienter.

Sylvain DUPLOYER précise également que tous les moyens sont mis en œuvre par l'organisateur afin de réaliser une piste correspondant aux attentes d'un tel évènement.

7. Examen des candidatures 2013

cf. pièce jointe

8. Questions diverses

- **Référent national piste de BMX :** Il est évoqué le cas d'un ancien pilote qui vient de monter son entreprise de construction de piste de BMX. Les compétences de ce dernier ne sont pas remises en causes mais il apparaît important que les protagonistes de cette entreprise passent par le schéma

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX Vendredi 01 Juin 2012 - (Marseille)

de la FFC en faisant une formation de référent piste de BMX national afin de pouvoir bénéficier d'un label officiel et d'officier pour la FFC.

- **Nouveau concept de plaques frontales :** Sylvain DUPLOYER fait état d'un courrier reçu mettant en lumière une tricherie dans le BMX. Ce dernier dénonce « *de la part de plusieurs pilotes, un changement de numéro sur les plaques frontales et latérales de leur vélo pour prendre le départ de la course sous le numéro d'un autre pilote, lui permettant ainsi, soit de passer les manches qualificatives , soit de marquer les points nécessaires.* »

C'est pourquoi, il propose après avoir déposé un brevet, « *la réalisation de plaques frontales qui reprennent le numéro du pilote sur un fond de couleur propre à chaque catégorie comme par le passé et qui comprendront également une photographie récente du pilote et l'année pour laquelle la licence est établie. Cette plaque sera plastifiée, rendant ainsi toute falsification impossible. Les commissaires de courses en pré-grille, pourront facilement contrôler d'un simple coup d'œil et donc sans aucune perte de temps pour la course, que le pilote sur le vélo est bien celui dont la photographie figure sur la plaque frontale.* »

Après discussion, les membres de la CNBMX refusent de donner suite à ce concept qui paraît impossible à mettre en place et faisant preuve d'aucun aspect pratique.

Fin de la réunion 23h30